

Bahnhof Altach

FREIRAUMPLANUNG



Bahnhof Altach

FREIRAUMPLANUNG

HISTORISCHE ZEITLEISTE MIT LUFTKARTE



Bahnhof Altach

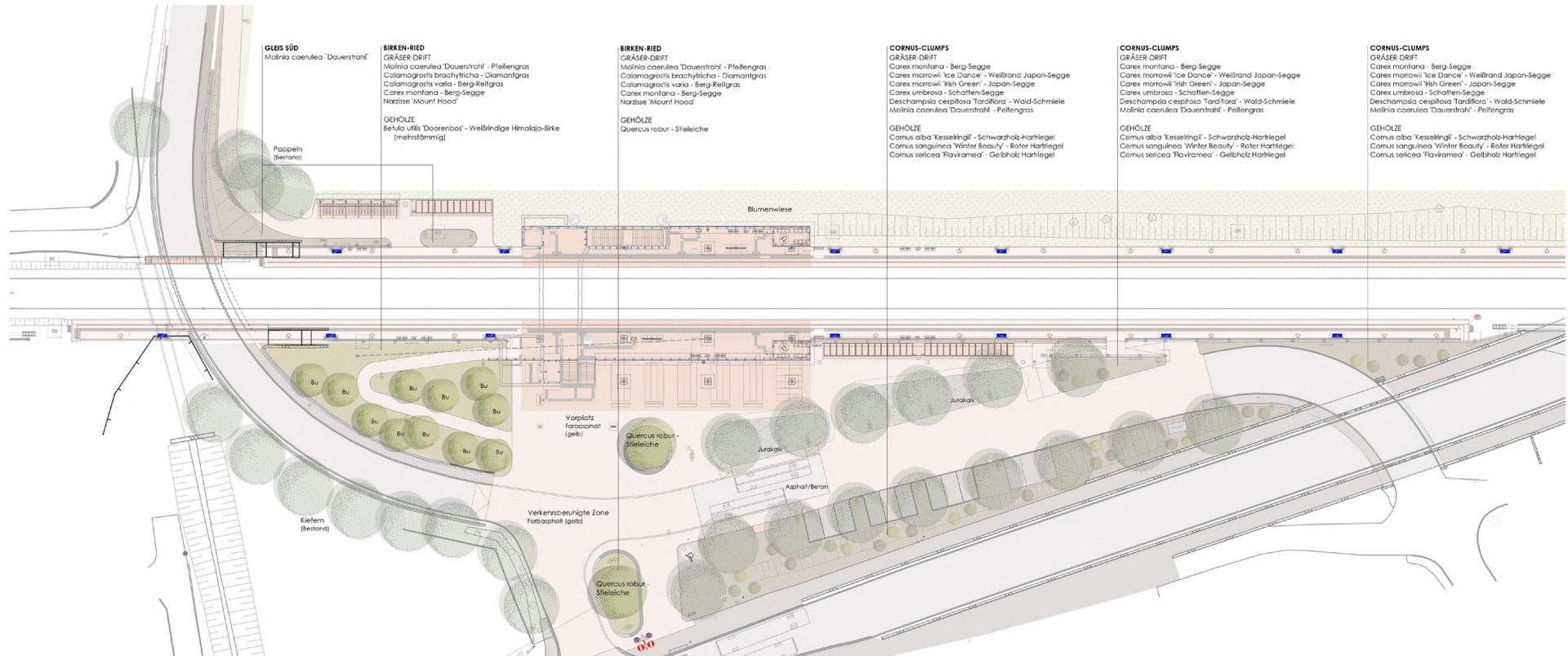
FREIRAUMPLANUNG



Bei der Entwicklung des neuen Bahnhofs von Altach verfolgte die Gemeinde einen ganzheitlichen Ansatz, bei dem die Erhaltung und Aufwertung der umliegenden Freiflächen eine wichtige Rolle spielten. Unter Berücksichtigung des vorhandenen Baumbestandes wurden stattliche Bäume in die Neugestaltung integriert, wodurch eine nahtlose Verbindung von Natur und moderner Infrastruktur geschaffen wurde.

Bahnhof Altach

FREIRAUMPLANUNG



Bahnhof Altach

FREIRAUMPLANUNG

KONSTRUKTIONSPROZESS



Bahnhof Altach

FREIRAUMPLANUNG



Eine sorgfältige Auswahl von Material, Pflanzen und Mobiliar, entsprechend dem Ort und seiner Landschaft war wichtig. So wurde beispielsweise um die vorhandenen Bäume herum unversiegelter Kalksteinsplitt aus dem Jura in mittlerer Entfernung zum Projektstandort verwendet, während in den Verkehrsbereichen creme-farbener Asphalt derselben Tönung zum Einsatz kam. Funktionalität, Ästhetik und Atmosphäre verbinden sich.

Bahnhof Altach

FREIRAUMPLANUNG



Östlich der Gleise bietet eine rund 1700 m² große Blumenwiese auf abgemagertem Substrat den Vordergrund zur umliegenden Agrarlandschaft. Sie unterstreicht das Engagement der Gemeinde Altach, zeitlos schöne und lebendige Freiräume zu schaffen, im Einklang mit Natur und Landschaft.

Bahnhof Altach

FREIRAUMPLANUNG



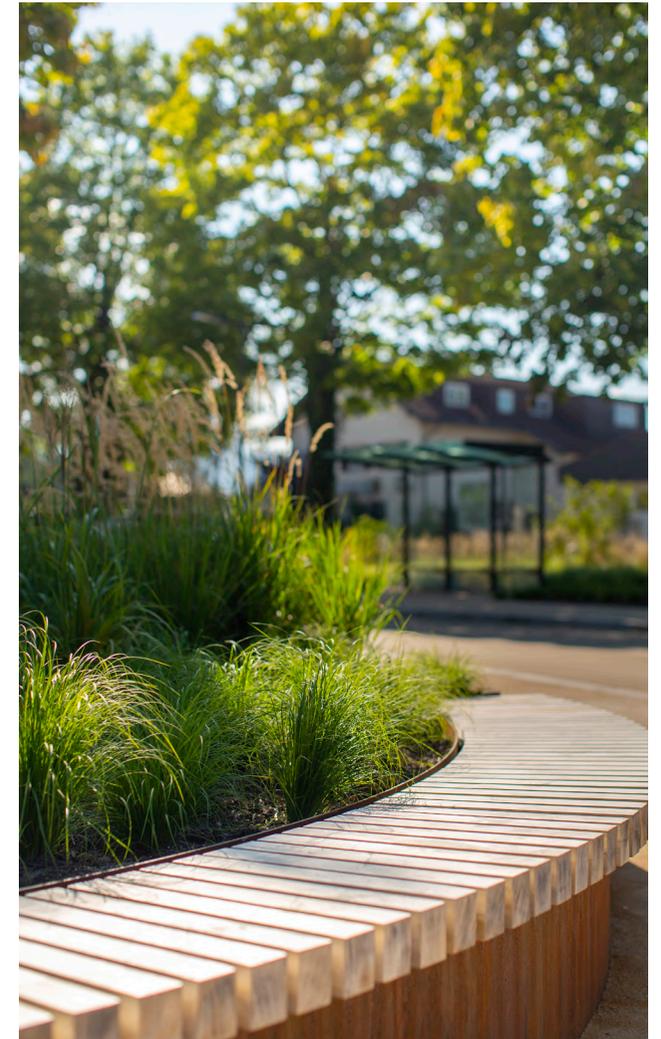
Bei der Auswahl der Pflanzen wurde die regionalen Kulturlandschaft referenziert, indem einheimische Arten wie Eichen, Birken, Pfeifengräser und Seggen, teilweise nuanciert um Sorten verwendet wurden. Sie referenzieren die Riedlandschaft des Rheintals. Der Baumerhalt war Prämisse und die Gräser wurden bewusst ausgewählt, um jahreszeiten- und witterungs-dynamische Aspekte sowie Atmosphäre zu schaffen. Die Pflanzenauswahl erfolgte mit dem Anspruch der Naturnähe. Das Sortiment heimischer Arten wurde ergänzt um Arten mit besonderen ästhetischen Aspekten. Die bewegte Blatttextur der Gräser, u.a. auch deren Dynamik bei Wind, referenzieren die Bewegung, der Züge.

Bahnhof Altach

FREIRAUMPLANUNG



Gruppen von Cornus-Sträuchern mit schwarzer, roter und gelber Rinde markieren den Übergang vom Parkplatz zur Hauptstraße, referenzierend zur Wildart im Ried, mit weithin leichtenden Rindenfarben insbesondere im Winter und Frühjahr.



Bahnhof Altach

FREIRAUMPLANUNG

